Contrôle du niveau du liquide de frein

Avertissement :
Avec l'ABS Integral BMW, le niveau de liquide de frein NE DESCEND PAS dans le réservoir à la suite de l'usure des plaquettes (➠ 40).

Avertissement :
Si le niveau de liquide de frein descend dans le réservoir (➠ 40) sous le repère MIN indiqué, vous devez faire vérifier immédiatement le système de freinage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Renouvellement du liquide de frein

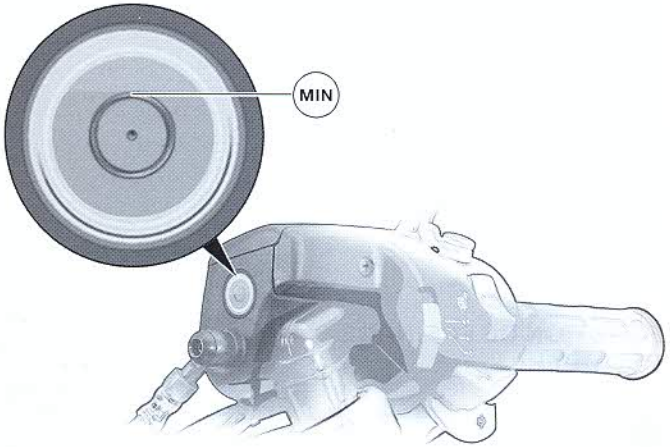
Avertissement :
Le liquide de frein subit de fortes sollicitations thermiques et il absorbe l'humidité de l'air ambiant.
C'est pourquoi il importe de le faire renouveler régulièrement (Manuel d'entretien ➠ chapitre 1) par un atelier spécialisé ou mieux, par un concessionnaire BMW Motorrad.

FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL

Avertissement :
Si le contact est coupé, avant ou durant l'autodiagnostic (➠ 78) ou en cas de défaillance de l'ABS Integral BMW, seule la FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL (➠ 77) reste disponible.
Avec la FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL, une force NETTEMENT supérieure et une course NETTEMENT plus longue sont nécessaires pour actionner les leviers de frein.
Avec la FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL, la fonction ABS n'est pas disponible dans les circuits de freinage en question.

Avertissement :
En cas de FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL avec conduite défensive, consulter sans tarder l'atelier spécialisé le plus proche, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.

Remarque :
Avec la FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL sur le frein de roue AV, il est recommandé de régler la manette de frein sur la position 4 de la molette de réglage **A** (➠ 35).

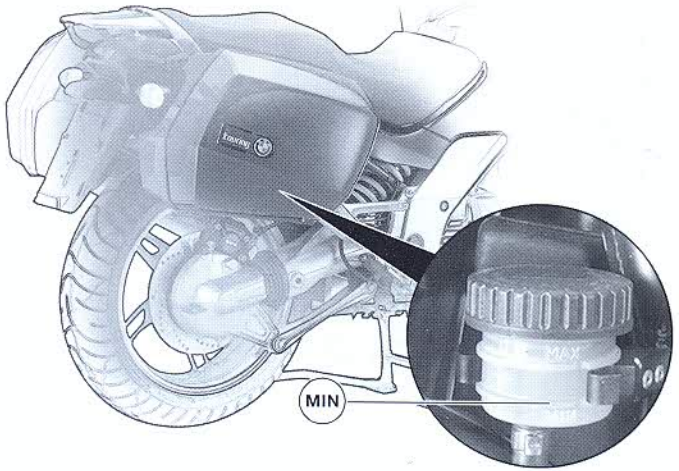


Contrôle du niveau du liquide de frein avant

Avertissement :
Le niveau de liquide ne doit pas descendre au-dessous du niveau minimal (MIN)

- Mettre la moto sur sa béquille centrale
  - Procéder sur une surface plane et compacte
- Braquer le guidon à fond sur la gauche.
- Relever le niveau de liquide de frein sur le regard
  MIN niveau minimal (bord supérieur repère circulaire)

Remarque :
En cas d'usure des plaquettes de frein, le niveau de liquide de frein dans le réservoir reste constant.



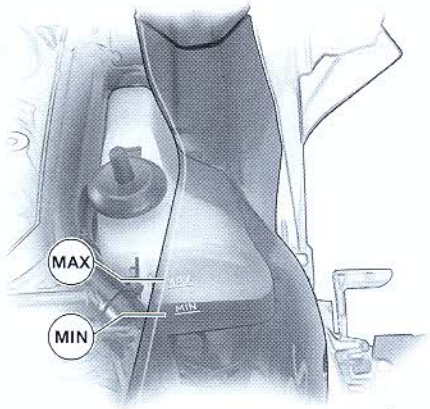
Contrôle du niveau du liquide de frein arrière

Avertissement :
Le liquide de frein ne doit pas descendre au-dessous du repère MIN du réservoir

- Mettre la moto sur sa béquille centrale
  - Procéder sur une surface plane et compacte
- Relever le niveau de liquide de frein
  MIN niveau minimal

Remarque :
L'usure normale des plaquettes de frein entraîne une diminution du niveau de liquide de frein dans le réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement

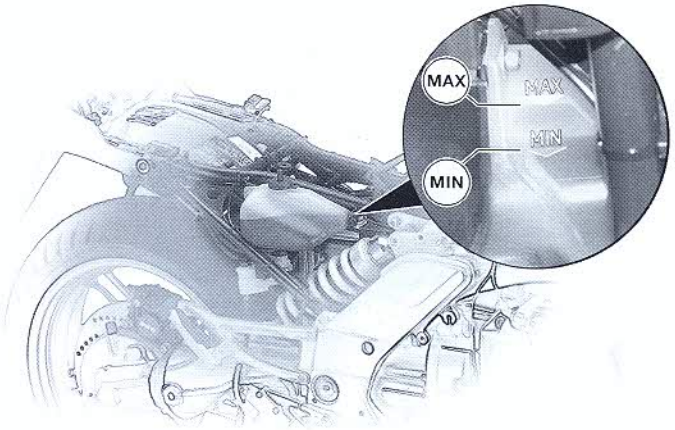


Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Attention :
Ne pas descendre en-dessous du niveau minimal ! Contrôler le niveau du liquide de refroidissement uniquement si le moteur est froid.

- Mettre la moto sur sa béquille centrale
  – et bien à plat !
- Déposer la selle au besoin (➠ 22)
- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement sur le vase d'expansion :
  MAX niveau maximal
  MIN niveau minimal

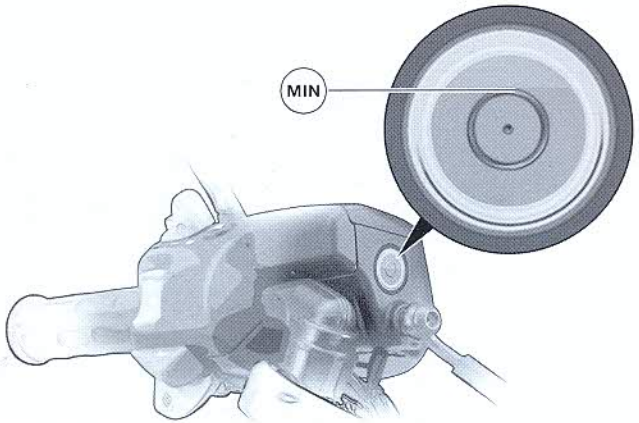
Niveau de liquide de refroidissement



Attention :
Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre le repère **MIN** et le repère **MAX**. Eviter impérativement tout remplissage excessif du vase d'expansion !

- Ajouter du liquide de refroidissement au besoin (Manuel d'entretien ➠ chapitre 3)

Remarque :
Lorsque le vase d'expansion est plein et si la température du liquide de refroidissement est excessive (indication par le voyant rouge ➠ 8) ou si la consommation de liquide de refroidissement est excessive, contactez un atelier spécialisé, de préférence d'un concessionnaire BMW Motorrad.



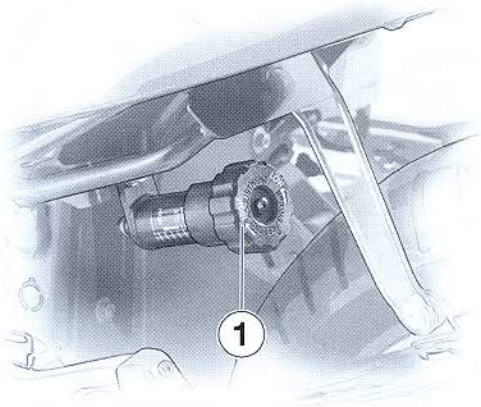
Contrôle du niveau de liquide dans la commande d'embrayage

Attention :
Si le niveau de liquide baisse, c'est le signe d'un défaut dans le système d'embrayage.
Faire vérifier immédiatement le système d'embrayage par un atelier spécialisé ou mieux, par un concessionnaire BMW Motorrad.

Avertissement :
Le niveau de liquide ne doit pas descendre en dessous du niveau minimal MIN.

Remarque :
En cas d'usure de l'embrayage, le niveau de liquide dans le réservoir monte.

- Mettre la moto sur sa béquille centrale
  – et bien à plat !
- Braquer le guidon en butée sur la droite
- Relever le niveau de liquide à travers le regard
  MIN niveau minimal (bord supérieur du repère circulaire)



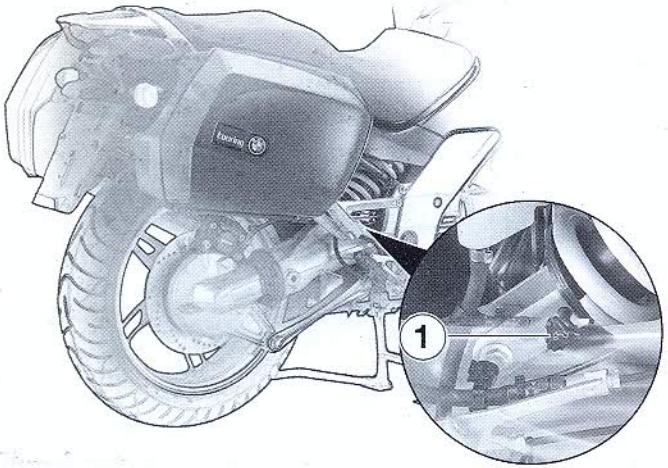
Avertissement :
Avant de prendre la route, ajuster la précontrainte des ressorts de suspension en fonction de la charge totale. Pour des raisons de sécurité, ne pas régler la précontrainte des ressorts en roulant. Immobiliser la moto avant d'effectuer le réglage.

Réglage de la précontrainte des ressorts

- Mettre la moto sur sa béquille centrale
- Ajuster la précontrainte des ressorts avec la molette **1**

Réglage de base en solo :
- Tourner la molette **1** à fond vers la gauche dans le sens «**LOW**»
- Tourner la molette **1** d'un cran sur la droite en direction de la flèche «**HIGH**».

Réglage avec un passager et des bagages :
- Tourner la molette **1** à fond vers la droite dans le sens «**HIGH**»



Avertissement :
Avant de prendre la route, régler l'amortisseur arrière en fonction du poids total et du chargement.
Il est nécessaire, en cas de modification du tarage des ressorts, de corriger ensuite en conséquence le réglage de l'amortisseur.

- Mise en place de la moto sur sa béquille centrale (➡ 62)
- Régler l'amortisseur arrière à l'aide de la molette **1** de la façon suivante:

Réglage de base (solo) :
- Tourner dans le sens de la flèche **H** en butée sur la droite
- Tourner ensuite d'un tour complet dans le sens de la flèche **S** sur la gauche

Tarage dur «H» :
- Tourner dans le sens de la flèche **H** en butée sur la droite

Tarage souple «S» :
- Tourner dans le sens de la flèche **S** en butée sur la gauche

Contrôle des jantes

Avertissement :
Faire vérifier et, si nécessaire, remplacer les jantes endommagées par un atelier spécialisé ou mieux, par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle de la profondeur de sculpture des pneus

Avertissement :
La profondeur minimale des sculptures est réglementée ! Des pneus usés peuvent influencer le comportement de votre moto.

- Mesurer la profondeur des sculptures au milieu des pneus

Recommandation de BMW (minimum) :
A l'avant .....2 mm
A l'arrière.....3 mm

Contrôle de la pression des pneus

Avertissement :
Une mauvaise pression des pneus affecte considérablement la tenue de route de la moto et la durée de vie des pneus !
Régler la pression des pneus en fonction du poids total. Ne pas dépasser le poids total admissible et la charge autorisée sur les roues (➠ 51).

– Pneus froids :
- Dévisser les capuchons de valve
- Vérifier/corriger la pression des pneus

Pression des pneus :

	avant	arrière
En solo	2,5 bar	2,9 bar
Avec passager	2,5 bar	2,9 bar
Avec passager et bagages	2,5 bar	2,9 bar

- Revisser les capuchons de valve

Serrage des capuchons de valve

Avertissement :
Sous l'effet de la force centrifuge, les valves ont tendance à se desserrer toutes seules à grande vitesse !
Utiliser exclusivement des capuchons en métal munis de bagues d'étanchéité en caoutchouc.
Les capuchons de valve bien bloqués empêchent une perte soudaine de pression d'air !

Avertissement :
BMW ne peut pas apprécier pour chaque produit d'une autre marque sur le marché des accessoires et des pneus si vous pouvez l'utiliser avec votre moto BMW sans risque pour votre sécurité. Une organisation de contrôle technique ou un agrément officiel (certificat d'homologation) ne peuvent pas non plus vous apporter cette garantie. De tels tests ne peuvent pas toujours tenir compte de l'ensemble des conditions de mise en œuvre sur des motos BMW et s'avèrent donc en partie insuffisants.

Remarque :
Vous trouverez les accessoires BMW, ainsi que les articles homologués par BMW chez votre concessionnaire BMW Motorrad.